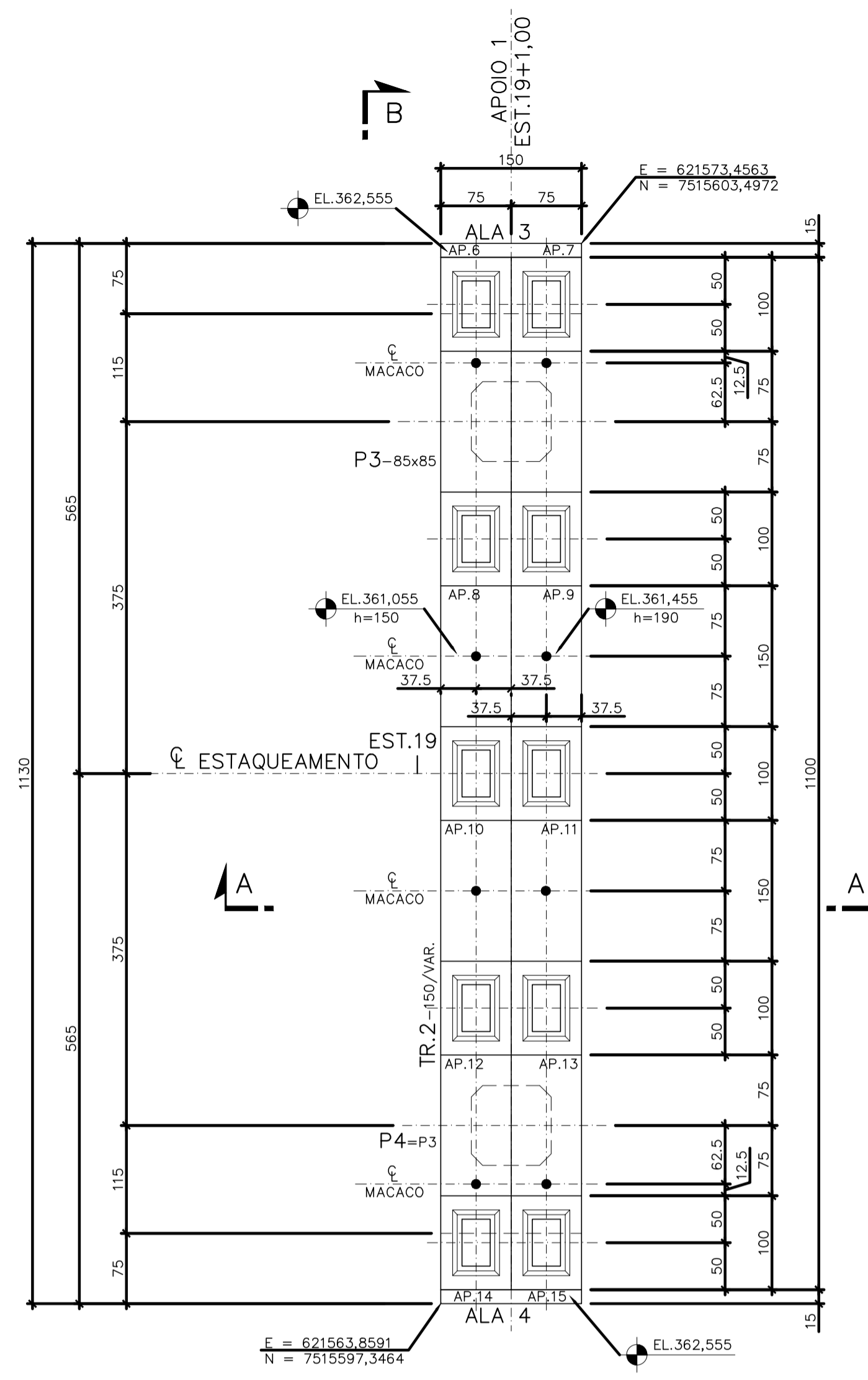
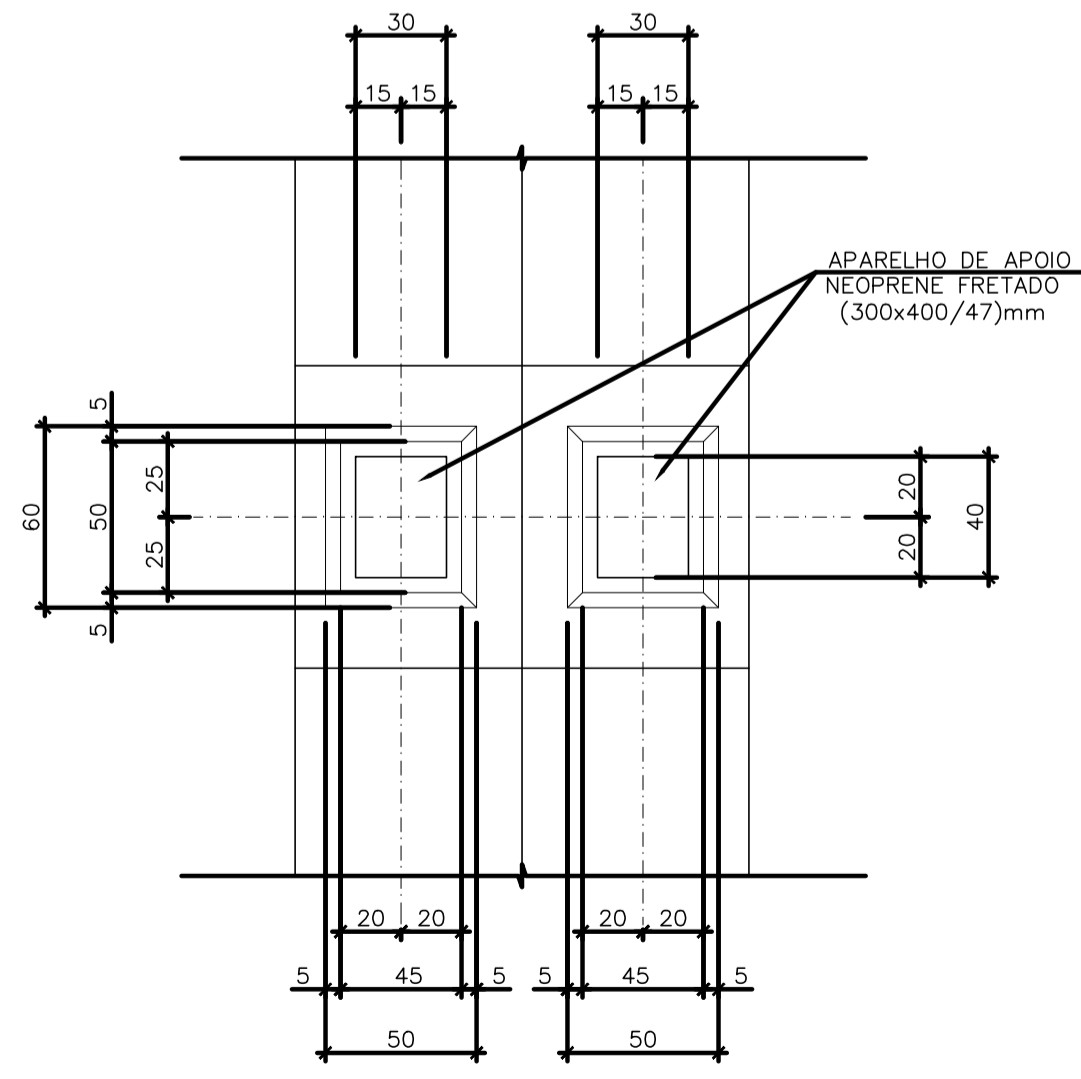


EL.354.955 - PLANTA
ESC 1:50

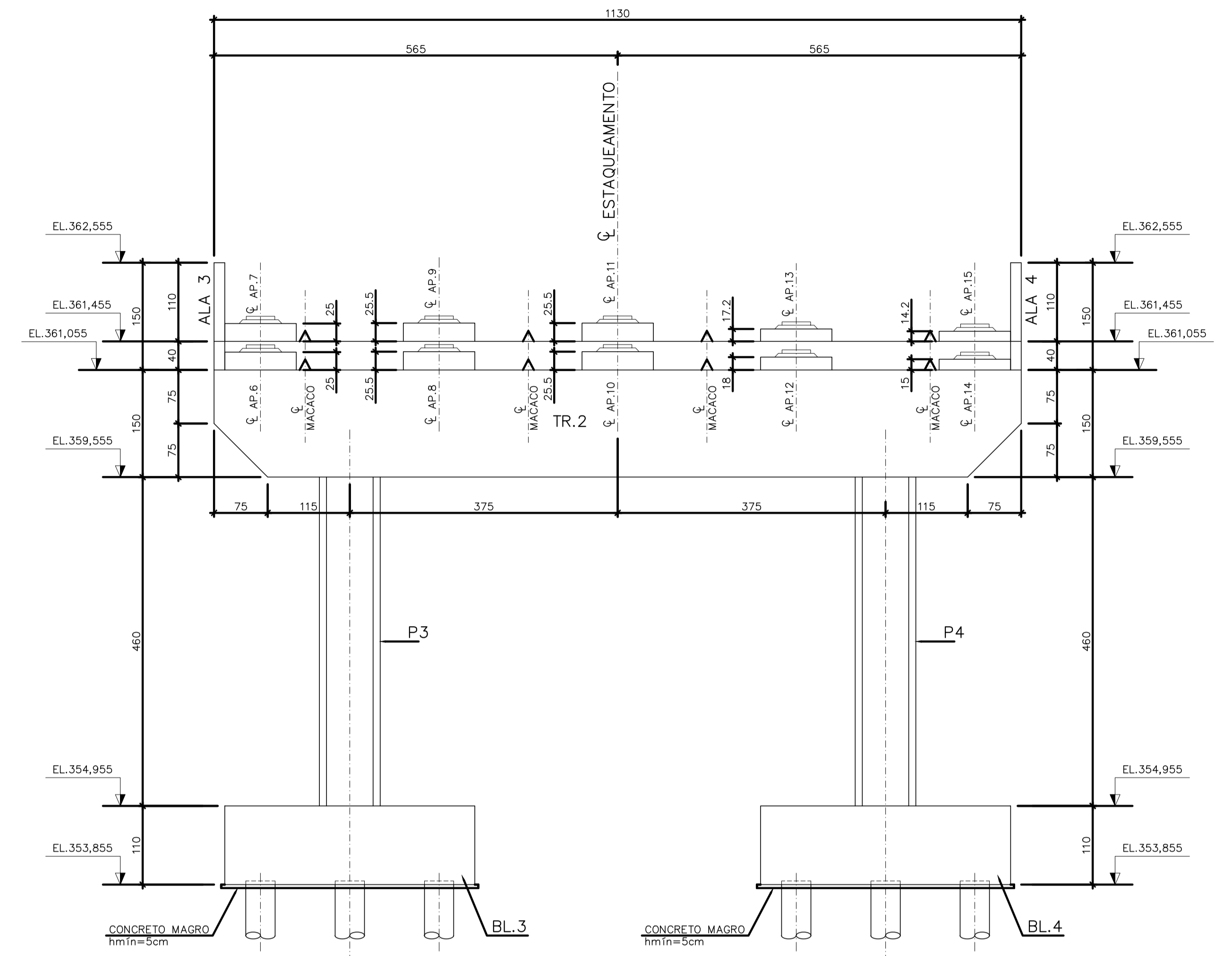


EL.361.455 - PLANTA
ESC 1:50

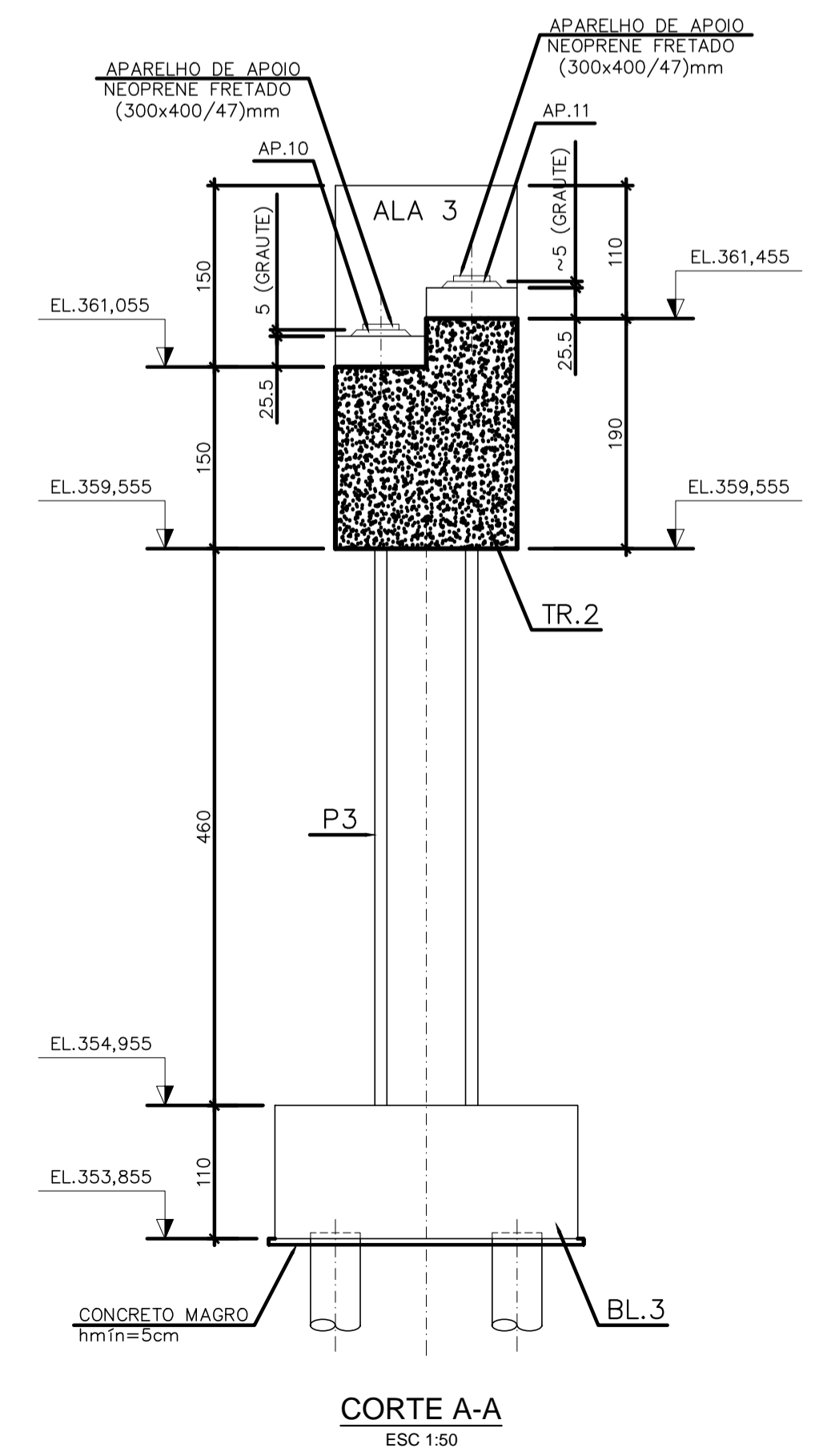


POSICIONAMENTO DOS APARELHOS DE APOIO
ESC 1:25

TABELA DOS APARELHOS DE APOIO			
APOIO	ELEVAÇÃO	COORDENADAS (m)	
ASSENTAMENTO		E	N
AP.6	361,355	E = 621572.2336	N = 7515603.9366
AP.7	361,755	E = 621572.7179	N = 7515603.3639
AP.8	361,360	E = 621570.3246	N = 7515602.3224
AP.9	361,760	E = 621570.8089	N = 7515601.7497
AP.10	361,360	E = 621568.4156	N = 7515600.7082
AP.11	361,760	E = 621568.8998	N = 7515600.1355
AP.12	361,285	E = 621566.5066	N = 7515599.0939
AP.13	361,677	E = 621566.9908	N = 7515598.5212
AP.14	361,255	E = 621564.5976	N = 7515597.4797
AP.15	361,647	E = 621565.0281	N = 7515596.9070



VISTA B-B
ESC 1:50



CORTE A-A
ESC 1:50

- NOTAS
- 1) DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - 2) NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
 - 3) A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
 - 4) CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
 - 5) CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = 320kg/m^3 .
 - 6) CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$.
 - 7) O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
 - 8) ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
 - 9) APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
 - 10) TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 22.

- DESENHOS DE REFERÊNCIA
- 1 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
 - 2 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
 - 3 - E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	13/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	31/07/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

EMIÇÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) BÁSICO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO (H) CANCELADO (E) EXECUTIVO (G) AS BUILT	(I) TOPOGRAFIA (J) PARA COTAÇÃO
-----------------	---	---	------------------------------------

CLIENTE: **MRS** Logística S.A.

FIRMA CONTRATADA: **JMSouto** ENGENHARIA E CONSULTORIA

TÍTULO: PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS WADUTO - FORMAS - APOIO 1 11/47

RESPONSÁVEL: _____ DATA: 31/07/2023

PROJ.: _____ DATA: 31/07/2023

DES.: _____ DATA: 31/07/2023

VER.: _____ DATA: 31/07/2023

APROV.: _____ DATA: 31/07/2023

FERROVIA MRS

TRECHO: BARRA DO PIRAI - RJ

SUBTRECHO: RUA NEWTON PRADO - BARRA DO PIRAI - RJ

ESCALA: N° MRS E12204-LC-109-4-DE-J02-033

INDICADA: N° PROJ. JMRS07B9-02-1-OE-DET-0039